

PER ALS PROFESSIONALS DEL TRÀNSIT

REUNIÓ AMB LA DIVISIÓ DE TRÀNSIT

Amb data 11 de febrer d'enguany les quatre organitzacions sindicals han estat convidades per la Divisió de la nostra especialitat a una reunió, coincidint amb l'inici de l'any policial, per obrir segons han manifestat, una nova etapa d'entesa, cooperació i diàleg amb els sindicats... JA ERA HORA !!!

1. En primer lloc han fet una enumeració d'eines i programes que estan consolidant i d'altres que volen integrar a la especialitat de trànsit:

- PDA trànsit, PDA transports, PINPAD (mètode més senzill i segur per fer els cobraments amb codi pin. S'han gastat els diners en les màquines i no les poden fer servir perquè no tenen encara els permisos necessaris!!!!)
- ATENEA (des del SAP-UGT vam denunciar que amb aquest nou model, el que fins ara era un treball de camp, encara s'ha traslladat més, en extrem, a les oficines, reduint la presència, prevenció i vigilància viària a les nostres carreteres)
- VEDOC, RADAR DIGITAL, SEGURETAT VIÀRIA COOPORATIVA (formació interna), IMES (captura imatge als pòrtics),PIVE (pla integral velocitat excessiva).

Des de la Divisió emeten la queixa "*que només es realitzen un 69% ó 70% de les denúncies en format PDA*", des del SAP-UGT els hi vam rebatre que encara ens sembla un percentatge massa alt tenint en compte la qualitat dels aparells, el seu mal funcionament i la manca de cobertura.

2. En referència a la uniformitat dels especialistes del trànsit, la Divisió proposa el pantaló de motorista sense proteccions com a pantaló operatiu tant d'estiu (sense folre) com d'hivern.

- Els pantalons de "*basurero*" a curt/mitjà termini quedaran obsolets.
- La peça de a dalt són i seran els polos.
- Pel cap volen comprar unes gorres de beisbol (proposta **SAP-UGT**) però mentrestant ens faran portar la boina per estètica, raonen.
- El tema de les sabates/botes, des del **SAP-UGT** hem demanat unes botes de qualitat noves posant com a referència les primeres que van comprar de Gore-tex, la seva resposta, que no hi ha pressupost per botes, però donaran llibertat perquè cadascun porti aquella que consideri més oportú segons temporada/climatologia.

PER ALS PROFESSIONALS DEL TRÀNSIT

Des del SAP-UGT els vam demanar quan s'espera que arribi la uniformitat de trànsit als companys de l'última promoció. La resposta de la Divisió és que no tenen ni idea. (Moltes millores en eines per recaptar i molta imatge... però els companys, ja formats, treballen a les nostres carreteres sense uniformitat adient per a l'especialitat !!!!!

Des del **SAP-UGT** vam demanar l'estat de l'escut de l'especialitat de trànsit. La resposta és que des del Departament es vol institucionalitzar el tema dels escuts a tot el cos (que no està en les seves mans).

3. Des del **SAP-UGT** vam demanar pel concurs de trànsit, la resposta és que no saben quan sortirà el nou concurs de trànsit.

4. Des del **SAP-UGT**, a rel de la més que possible modificació d'horaris a USC adreçada cap al Q5, vam demanar quina posició tenia la Divisió respecte el Q5 a trànsit, la resposta és que no tenen ni idea de quin horari marc hi haurà a la nostra especialitat. (Entenem que es manté el Q-10).

5. Des del **SAP-UGT** vam demanar per la creació, tal i com va informar l'anterior conseller d'interior, del Sector Trànsit de l'Ametlla de Mar, la resposta és que no saben ni quan ni com anirà l'apertura d'aquest nou sector de trànsit.

6. Per la part sindical s'ha denunciat l'incompliment del decret d'horaris a trànsit a l'ART Central a la major part dels agents que tenen una adequació de l'horari de treball per motius de salut laboral.

7. De la mateixa manera se li ha demanat a la divisió que faci el possible per impedir que des de la DAI apliquin un càstig extra als companys de Trànsit en comparació amb la resta d'especialitats del nostre Cos, ja que, a més del corresponent càstig, als companys de la especialitat de Trànsit se'ls aparta de la especialitat.

8. Per últim, ens anuncien que volen crear una Comissió Tècnica de Recerca de Materials integrada per especialistes de la Divisió i 1 ó 2 integrants de cada sindicat.

Des del **SAP-UGT** estem oberts a col·laborar, per millorar quelcom, com sempre

SECCIÓ SINDICAL DE TRÀNSIT DEL SAP-UGT
BARCELONA, 12 DE FEBRER DEL 2014.